00：00：00  
角色1(学生访谈员)：受访者您好，我是南方科技大学社会科学中心下属历史文化JS实验室的学生调查员。然后呢我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，然后项目的是名称叫做设施社会视角下城市轨道交通的地方表征机制与效应，然后呢是以地铁为切入点，然后探寻基础设与城市景观以及城市记忆之间的关系，然后在现深圳城市景观与文化的一个变迁。所以其实简单来说，通过您在，您在深圳也生活了很多年，通过您对深圳地铁的记忆以及在地铁建成之后，它的附近，有没有产生一些新的一些城市景观或者城市设施，以及您感觉地铁建成之后，对这一片地区的变化，然后影响这一些。对，反正就是按照您自己的印象，您自己的看法来回答就可以了。对。  
角色2(受访者)：好的。  
角色1(学生访谈员)：在正式访谈之前，想问一下您的基本信息，您的出生年份是什么？是哪一年呢？  
角色2(受访者)：我是70年代出生的，70年代，1975年的。  
角色1(学生访谈员)：1975年？好。您是时候来到深圳的呢？  
角色2(受访者)：我是1995年就来到深圳了，当初我们刚毕业的时候就来深圳实习，然后后面就留在深圳了。  
角色1(学生访谈员)：您说的毕业是指什么学历毕业呢？  
角色2(受访者)：当初我们上的是中专，中专毕业的那时候就来到深圳了，90年代初的时候，改革开放刚开始，真正的事业宏伟发展以后，大家就在往珠三角这些地方跑，然后我们也跟着就是新奇也就一起来，也就留下了。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您的最高学历是什么呢？  
角色2(受访者)：我目前还是中专的学历。  
角色1(学生访谈员)：好的，好的。那您现在的职业是什么呢？  
角色2(受访者)：我经过换行了之后，现在做的是在一个医疗单位，是在担任人事岗的职位。  
角色1(学生访谈员)：好的，医疗行业的人事岗位工作。好的，您的主要的生活区域是在深圳的哪个区呢？  
角色2(受访者)：我生活的时候主要是在龙岗区布吉那边，我是从1995年来，就是在那个布吉，龙岗布吉工作学习，工作居住。然后现在一直就在那边，但是我工作的地方就已经换了有个区域了。  
角色1(学生访谈员)：您工作地方虽然有换，但是都是在布吉那一边，您也是一直居住在那一边，是吧？  
角色2(受访者)：对，我居住没变，然后工作变了，刚来的就在龙岗布吉，后面公司的变迁就去到了坪山，坪山大工业，后面从坪山大工业期我离职了之后，我又去了罗湖区，目前是在福田区。  
角色1(学生访谈员)：目前是在福田区，好的，好的。  
角色2(受访者)：目前是福田区。  
角色1(学生访谈员)：好的，了解。那如果在您看来让您把您在深圳的生活经历分为几个阶段的话，您会怎么划分呢？  
角色2(受访者)：我感觉的话就是当初从我们刚来的时候，还有什么关内关外这一些，当初我们来深圳的时候，就是进入市区还要拿那个边防证。当初因为他那里，深圳刚成立80年代初的时候，为了更好的支持那种香港跟深圳特区这边，深圳这边的发展，就成立了那种二线关，等于把市内的福田，罗湖还有南山现在的盐田区它就归为市内，特区内，我们普通老百姓可能也就是说关内，像宝安、龙岗，现在的坪山、光明这些区域，龙华，大家就统称为关外这样子。面对高科可能也是一个历史发展的那种历史的那种。  
角色1(学生访谈员)：那是到哪一年开始就没有了关内关外这个概念呢？  
角色2(受访者)：大概是在那个，关内关外的区别也是逐步推翻，可能大概是到2000年过后，就是1997回归，香港回归之后，慢慢的逐步的稳定，经济发展之后，这个观念慢慢的在那里消退，就是有点松动。像以前固然是非常的严格，后面慢慢的可能就是说刚开始的时候可能所有人都要下手，比如说部机关我们经常经历的是部机关，所有人必须要下车去排队，在边检。  
00：05：33  
后面的时候慢慢放松，老人、小孩，带小孩可以乘坐公交车，不用下车，上车来检查。所以后面的时候，可以全部不下车，就是等于说逐步，逐步放松，其实到最后真正放松的话应该是在2010年，2000年，2007年才逐步的全部就是说慢慢的取消，然后把那个关口也拆掉、剪掉了。现在后面的那种关内关外的那种一体化。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：这个就是从时间，出行的时间方面，还有城市的那种改造方面，都起到了很大的那种作用。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。所有如果是让您把您在深圳生活的经历分为几个阶段的话，第一阶段的话就是这个关内关外的这个生活经历，对吧？接下来的那个生活经历是从取消了关内关外之后，又到什么时候呢？到现在吗？  
角色2(受访者)：对，到现在。后面的时候可能就是随着深圳的不断发展，后面不是又成立了一个叫什么？深汕特别合作区，等于说又在定型的，做向外的那种经济发展和与扩展一样的，那就叫飞地经济这样子。实际合作就在2011年的时候，可能就是在深汕那边换了有几个证，就是成立了一个产业园路数，就是有深圳来定的。但后面2011年过后地可能深圳市就成立了那种合作区的基本框架方案，就是正式设立了深汕特别合作区，由深圳来代管，深圳的话，现在它就是成立了有9个区、10个区，在加一个深汕特别合作区，就是11个区.加上由深圳那个管理的。有关内、关外到深汕合作期这样子一个发展。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。所以您是愿意把现在的阶段把它概括为深汕合作区的这个阶段，对吧？所以总共也就两个阶段。  
角色2(受访者)：对。这一个的时候可能大家同时也还在同步和发展，就是说大概的从定义上的这样子，真正的发展不断的语言就是快，可能刚开始的时候还是比较侧重在关内，像我们刚来的时候，大家都比较喜欢挤到关内里面去，为什么？因为它里面的时候经济发展、就业还有环境，特别是环境，居住环境，安全性各方面都比较好。像区中区、园中园一样。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。所以，但是您在这两个阶段，您的生活区域其实都是主要在布吉那一边是吧？  
角色2(受访者)：对对对。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那能麻烦您绘制一张或者是多张地图然后示意一下您刚刚说的那两个阶段，您的在深圳的成长和发展的时空轨迹吗？就是大概是您可以绘制一下像这样的这种地图。我给你发个样本，就很简单的，您大概示意一下就可以了。只要把那个时间、地点，标记出来。  
角色2(受访者)：比如说在那个时间段。  
角色1(学生访谈员)：对，比如说1995年-2010年这个时间段，是第一个时间段，然后这个时间段深圳是有关内关外这样的分法的。2010年到现在，就是您在深圳生活的第二个阶段，这个阶段的话就是深汕合作区您说的。您在这两个阶段主要的生活区域其实都是布吉这样子。您就大致标一下。  
00：10：09  
角色2(受访者)：这是我刚来的时候，是在这个关内。  
角色1(学生访谈员)：当时布吉也是属于关内还是？  
角色2(受访者)：布吉当初是属于关外，它关好像是在跟龙湖的交界，对，就是关口，我们就处在关口第一关那里。  
角色1(学生访谈员)：所以你平时上下班你会需要说进出入那个关口的吗？  
角色2(受访者)：不用。我们上班和居住的地方都在关外，就在布吉区域内，就是说周末要去市内玩我们可以那样子或者去探望朋友，那些去市内的要采集进入关内，然后去购物。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：大概是我这样子，不知道你能不能看得清楚？  
角色1(学生访谈员)：可以，可以，可以的。那到时候我们访谈结束之后，您就把它拍个照发给我，我这边就能看清了，可以吗？  
角色2(受访者)：因为这个发展就可能，它结束肯定是没有结束的，开始大概那样子，就是说你就有时间节点这样子，像是它也还在不断的发展，它并不是说停止这样子。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您有印象，深圳的地铁是在什么时候出现的吗？  
角色2(受访者)：深圳的地铁，我记得刚开始开通一号线的时候，带小孩子，是在那个2004年的时候，两千年过后。  
角色1(学生访谈员)：对。  
角色2(受访者)：那时候我们刚来深圳的时候，就已经应该在筹划在做建地铁了，但是它实际1号线开通的生意是在2004年的元旦前，12月28号。  
角色1(学生访谈员)：了解。因为您是1995年到的深圳，2004年才开通地铁，那在地铁出现之前，您的日常出行，比如说工作日或者是周末的那种规律性出行，就比如上下班，接送小孩这种，这些路线是大概是什么样的路线呢？  
角色2(受访者)：以前我们在布吉的时候，地方比较居住和上班的地方，那时候就是说，当初步行就可以了。我们刚出来就住工厂里面，就很近。后面自己在住自己房子的话，大概走路也就10来分钟，基本上就不用说坐公交车这样子。我是1999年结婚，我小孩是2002年才出生的，所以在后面的时候小孩长大，因为基本上都还在附近，小孩上学也比较近，都是送。小孩再大一点的时候，我们可能那时候就还会去室内，但是逐渐那个时候都是关口已经比较放松了，基本上坐车都可以直接再带小孩过去，那时候基本上都是公交出行的多。  
角色1(学生访谈员)：嗯，小孩多大的时候，你们就会比较常采用公交出行的这种交通方式呢？  
00：14：36  
角色2(受访者)：像小孩到了四五岁过后，我们可能就会带他到市内的公园，相对像莲花山公园、笔架山公园，就是公园相对大一点，设施要好一点，我们就会可能带小孩子出去玩一下。到后面稍微大一点的时候，我们可能就会带他到图书馆，少儿图书馆，那时候还没有直通的车，还要转两趟公交车才能到那个少儿图书馆。图书馆旁边就有个荔枝公园，有时候会带小孩子去那里玩一下，再大一点就是也有直通公交，坐那个公交车也是去那个罗湖书城，我们那边也比较方便。只有一趟公交车就可以到了那个地王大厦那边穿过，对，过地下穿过去就到了书城那边了，罗湖书城。  
角色1(学生访谈员)：嗯，您能简单跟第一张图一样，就是简单的画一下地图，就是示意一下您刚刚说的那些日常出行的那种时空轨迹。大概是比如说什么时候，比如说工作日是走路去上班，然后周末会带小朋友去，比如说室内的那些书城、公园这一些，如果是坐公交车的话，您可以，您还记得当时的那个路线吗？大概坐到哪里，下车这样子，大概标一下。  
角色2(受访者)：这些都还能记得。  
角色1(学生访谈员)：好的，那你们当时出去玩的时候有拍一些照片的吗？  
角色2(受访者)：以前因为那时候手机还不像现在那么流行，像现在那么方便拍，我们好像出去还是比较少拍相片的。  
角色1(学生访谈员)：了解，确实以前的智能机、手机都没有什么拍照功能。  
角色2(受访者)：对，所以说现在也是那种科技改变生活。  
角色1(学生访谈员)：现在就很方便，现在你要是去哪里的话，手机就可以拍了。  
角色2(受访者)：现在在日本，我们也不觉得那么遥远了。  
角色1(学生访谈员)：是，因为确实日本也不遥远了，就很近了。  
角色2(受访者)：等我一会，我这个图要先发给你，报出来吗？  
角色1(学生访谈员)：你先画一下，然后到时候我们这个访谈结束了之后，您就拍个照，然后发给我就可以了。  
角色2(受访者)：行，我大概发一下。  
（空场00：17：23—00：18：52）  
角色1(学生访谈员)：那您的老家是哪里的？  
角色2(受访者)：我老家是梅州市五华的。  
角色1(学生访谈员)：您之前在地铁出现之前，您之前是应该有没有说经常回老家这种？  
角色2(受访者)：以前我们出来的时候，可能一年中间可能就回个春节是必须回家，中间可能大概就回个一次两次，一年可能大概就回个两次、三次这样子，那时候小孩可能比较小一点。  
角色1(学生访谈员)：了解，那您如果是回家的话，一般是采用什么样的交通方式呢？  
角色2(受访者)：以前的时候坐那种有专门直线大巴。  
角色1(学生访谈员)：啊？  
角色2(受访者)：以前坐大巴车，现在可能后面我们从2013年开始自买了车之后，基本上就自己开车了。  
角色1(学生访谈员)：自己开车了，了解。  
00：19：57  
角色2(受访者)：可能是当初在我们来了之前，可能在我小孩，我在在那个部级上班的时候，基本上班我都是走路上班的，很少说坐车。周末带小孩的话可能就会去现在罗湖书城，那时候我们就坐381过去，从我们那里莲花山庄那里面直接就可以坐到工商所的那个车站，站在那个罗湖人民桥附近那里，然后就说地王大厦就到了书城。  
角色1(学生访谈员)：了解，您带小孩去书城的频率高吗？是比如说每个月都会去一次，或者是说偶尔想到或者是偶尔需要买书的时候会带他去呢？  
角色2(受访者)：去书城的话，那时候大部分有时候可能会小孩子就说买那些教辅书，还有他想看什么，去那个图书馆他可能又觉得不太，就是给他轮换的现象。去图书馆的频率还是会比较高的，像小学，小学那个阶段的时候带小孩子去图书馆的频率比较高，因为他大概是从三年级、二年级开始，孩子快速的速度特别快。刚开始的时候还是借书，只能借两本，后面就增加可以借四本。  
角色1(学生访谈员)：一个礼拜是吗？一个礼拜四本。  
角色2(受访者)：对，就是一次性借四本这样子，借两本，就是两个人两张卡来借，后面这四本的时候就看不了那么快。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：大概就会和小孩子他就是说他把这本书看完了，我们可能就抽个周天周末的时候去你家。像以前我们上课的时候也是双休的，周六下午去，有时候下午的时候，周六的时候那边也会有图书馆、少儿图书馆还有放电影的。然后我就会在那里在图书馆去看一场电影，你会在他旁边荔枝公园又玩一下，所以也挺快乐的那些小孩子。  
角色1(学生访谈员)：对，这样的生活基本上是每周啊，或者是每两周都会有出去玩的这种是吗？  
角色2(受访者)：对，我们到时候可能去其他那些公园玩，游乐园玩的相对比较少一点，因为小孩子他也相对比较安静一点。  
角色1(学生访谈员)：嗯，了解，了解，那还挺好的，就是周末可以出去玩，以前好羡慕。  
角色2(受访者)：对，现在的休闲方式，大家可能经常就开了比较多的那些立方，还有那些郊野公园，可能大家都不用说特自跑到公园，市内的公园那些那么远。如果悠闲的话，像我们现在我家后面就有一座山，我可能就不用跑到特地跑到市内去了。对，现在也是很方便了。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：因为那种改造、提示，每个社区都会有一个小的公园的那些附近有郊野公园这样子，悠闲的地方都比较多了。  
角色1(学生访谈员)：那您有印象，您附近的那一些公园，它大概是在哪一年才建成的吗？  
角色2(受访者)：我们后面的那座山，他们就是说叫鸡公山，它也是连银湖山脉，大概在2000年的时候，应该那时候就在开发，可能我那时候也不太清楚。一直到了2005、2006年的时候，其实它都已经把水泥路已经开出来了，但是那时候还没铺水泥路，所以有一些同事他先去走了之后知道你可以走，然后我们就开始有时候周末就会带小孩子去走一下。我记得最搞笑的有一次是我先生带我小孩子周末去玩，那时候小孩子可能大概才4岁，小朋友不是走累了他就不想走了。然后一群那些大人就哄着小孩子说，快点走，快点走，上面山顶上建有麦当劳，小孩子就挺有干劲的，觉得真的以为山顶上有卖麦当劳的。因为小孩子都喜欢吃，就走得挺有劲，我们现在有时候我们出去走的时候，碰到那些小朋友都会故意到那小朋友快点走，快点走，上面有麦当劳。  
00：25：10  
角色1(学生访谈员)：小朋友比较好骗。  
角色2(受访者)：大家想起来都是故意调侃一下，就觉得当初那种小孩子很单纯。  
角色1(学生访谈员)：但很天真。  
角色2(受访者)：他就不会说大人你说什么都不要相信，好好笑、好开心的一件事情。  
角色1(学生访谈员)：了解了解，如果是我们说到深圳的空间格局演变，您认为改革开放之后，深圳的发展可以划分为几个阶段？  
角色2(受访者)：改革开放的发展。  
角色1(学生访谈员)：改革开放之后，深圳也是一直在发展，那你觉得它的发展可以分为几个阶段这样子？  
角色2(受访者)：几个阶段，如果像现在来说像地铁这样子，特别是现在说到地铁，地铁的开通前开通后，这个发展是真的是这一个也可以分成，简单的来说，也可以分成这两个段子来说。地铁开通没开通之前，大家出行可能都是靠公交，比如说像我住的那个地方是布局来说也还算去不管去哪个地方都还算，就是说起来去坪山也好，去保安也好，往市区走一下，都是相对比较中的地方。我记得刚来的时候，我1995年还是1995年冬天还是什么，去了一次别人带我去坑梓就是现在的坪山新区，我印象好像是坐车坐了可能有两三个小时都有，坑坑洼洼的那些地。就是那些感觉可能你们现在00后的是已经感受不到那种。  
角色1(学生访谈员)：我还是90后，我90后。  
角色2(受访者)：就是感觉那种想象的那种地方，不像现在看到怎么去高楼大厦，或者看到那种道路都是很宽敞、很干净的。现在我再回忆起来，我一点都想不起当初现在那个地方对应的现在是哪一个地方，感觉坐着坐了两三个小时，真是很遥远的那种。但是现在你说地铁开通了之后，特别是现在14号公布快线开通上。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：我三月中的时候，我去了坪山看望我朋友，我从那个布吉上了14号线，到了坪山新区中心站的时候，下车的时候，我才30分钟就到了。  
角色1(学生访谈员)：啊。  
角色2(受访者)：这个我真是感触是非常的大。  
角色1(学生访谈员)：确实。  
角色2(受访者)：就是90年代的时候，1995年的时候，我感觉可能花了三个小时都有。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：而且坐的特别难受，坐的是那种中巴车。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：那是最早的，是1995年，然后我是05年到坪山去工作，大概也工作了有10年的样子，我一直工作到2017年。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：那个时候我是以坐公司的厂车为主，早上他到布吉街道办。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：就是以前叫布吉镇政府，现在布吉广场。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：木棉湾地铁站来接我们，我们坐厂车的话，就是从坐上厂车到公司，大概是50分钟左右，50分钟左右。大概是从以前三小时，到后面坐厂车的一个小时，然后在。  
角色1(学生访谈员)：到现在。  
角色2(受访者)：到了现在就坐。  
角色1(学生访谈员)：30分钟。  
角色2(受访者)：30分钟-40分钟就可以了。  
角色1(学生访谈员)：快很多，真的方便了很多很多。  
角色2(受访者)：所以就是地铁的这个开通就是说把现在的距离，距离空间已经不再是距离了，时间才是距离。  
00：29：55  
角色1(学生访谈员)：对对对。那就是您说的吗，您认为改革开放和深圳的发展其实是可以分为，比如说地铁开通前就是，比如说1995年到2004年这段时间，您当时是还没有开通地铁吗？然后之后是2004年到现在，地铁已经开通了的时候，两个阶段，你觉得在这两个不同阶段的时候，深圳大概的空间格局是怎样，比如说在地铁开通之前，深圳有几个中心，你觉得它的比如说中心地区是在哪里，地铁开通之后到现在，他有多少个中心，分别有哪一些比如说平常出名的工业区、商务办公区、购物休闲区，这些呢？  
角色2(受访者)：地铁开通之前，是吧？地铁开通之前我们可能以前就是购物生活主要都去东门，我记得刚来的时候，他们每次带我们就是东门，这里是一个商业期，现在改造成步行街。以前的时候，最繁荣、最昌盛就是东门那边，说上次下来买衣服、买鞋子、袜子，这样大部分放在那里，东门还有华强北。经常走的可能就是这两个地方。我记得我朋友还带我过去，那时候是那种会展中心，以前的会展中心还在八卦岭那边。  
角色1(学生访谈员)：啊。  
角色2(受访者)：但是挺，嗯，对，那时候刚来的时候，对，那时候会展中心是在八卦岭，后来现在就是搬到福田来了，福田已经是挺大的了。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：对，像地铁开通之后，现在开了之后就商业其实就变的像东门它也是跟商业签，但增加不多。华强北的时候，以前的时候，是那种，现在等于以前是有公交车那些什么都有，特质改造成了步行街，就是把那些公交线路跟人成分开来了，它专门设立了步行街，向东门它也专门设立了步行街，这样的是一个大的商业圈。  
角色1(学生访谈员)：市民,是福田那边的市民中心呢？  
角色2(受访者)：对，市民中心就在福田这边。附近的时候它那有连着福田高铁站，市政府的办公的钱以前不在，以前是在罗湖那边的，后面也是搬到福田这边，你现在基本上都叫市民中心这一块，这块对面的莲花山公园，北面就是莲花山公园，南面就是树林广场，附近的说就是高铁站这里。对应的有深圳书城、音乐厅、少年宫，莲花山公园这一块修的大的主要的区域在那里，然后商业的地下下面的时候，它就形成了很多商业，因为地上地下都会形成对。上次我有一次跟朋友的时候，各自去给公司采购，去购物，它特质成那个福田高铁站的那边，那边的那个广场，一直走，在福田这边，它下面全部都是串通了，现在可能就是从我往下下地铁站开通之后，也是跟市民中心隔了一个站，地下也是基本上可能也快要是连通，下面也是一个很大的商城。再就是那个车公庙也应该有一个商业圈。  
角色1(学生访谈员)：对，这公庙好多条线，好多条线在那里，特别大。  
角色2(受访者)：但是因为出行的比较少，车公庙那边的，那个站我地铁还没进，转乘。  
角色1(学生访谈员)：那里有好多条线，我之前转过，差点都转错了，四五条线路都在那里交叉的。  
角色2(受访者)：对。我印象和相对还是比较深刻的，也还是布吉站了，布吉站就是火车站，它小的公交站，火车站那些它就叫深圳东站。它火车站的时候，火车分罗湖总站，它就叫深圳站，它相对于龙华那边的深圳北站、高铁站，还有西丽的西站来说，布吉这个就叫东站，我印象很深刻的那天回忆了一下，也是大概是1996年的时候去广州玩，我同事带我去坐火车。  
00：35：25  
那时候在火车他是从罗湖开出来的，也是从，不仅那样讲，那时候那个站还是挺小的，不是那些小木房子，这样子很低矮的那种瓦房子，然后之前候车厅也是那种很普通的那种很简陋的那些椅子，经过那一排排房子的时候，还是那种很旧很小的房子，但是那时候也已经空出来了，就是没有在经营，应该也是在准备拆迁改造的过程当中了。后面我可能大概是在，我1996年是第一次进那里坐火车，就感觉是很简陋，那种也是很向下的那种旧房子。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：还基本上是怎么改造的，就是那种老街。然后我可能大概是到了2000的时候，我又一次进，也是坐火车，回来的时候在东站下的车，那时候4又改进了，又新一点了。2000年的时候地铁还没有，后面才是在，3号线应该是在零几年，2008年还是2010年，后面才开通的，开通了3号线和5号线。对，现在的话，它上面是地铁、火车，地下是5号线，14号线现在，上边高架桥就是3号线，这是高架的地铁，中间的话就是火车，火车罗湖开出来的。地铁、公交、火车，等于是一个枢纽的转换场地这样子，那一块也是人口挺多，挺繁华的，带动了整个布吉的那种商业。  
角色1(学生访谈员)：所以你觉得它那一块的繁华是在地铁建成了之后，才发展的比较快的吗，地铁建成之前，它其实都还没有发展的那么快，是吧？  
角色2(受访者)：是的。之前的就是按我理解来，因为刚来的那个时候，也还在不断的那种改变的阶段，那时候看还小小的，因为那时候当时还只是小火车站。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。  
角色2(受访者)：后面的时候增长了3号线和5号线。  
角色1(学生访谈员)：嗯，好的。  
角色2(受访者)：5号线它由修建的时候，同时在建立的公交场站的分为东西两个场站的那种转乘点，整个扩大的面积，在后来现在去2017年开通的14号线又经过那里的话，那个人流量就更大了。我记得去年有一次，因为我现在平常上班也是公交出行的多。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：地铁相对我那里来说还是不太方便，因为走路大概要20分钟才到。  
角色1(学生访谈员)：地铁站。  
角色2(受访者)：到地铁站，对。到长隆地铁站。有一次我因为是睡晚了，然后叔叔送我去地铁站去，刚好去，哎呦天哪，坐地铁14号线都是被人挤上去，推上去，那时候人挤人这样子，你感觉都不能客气了，要赶快的挤上去才行。  
角色1(学生访谈员)：那能请您绘制一张或者多张地图，然后示意一下不同历史阶段下的深圳空间格局。您刚才说他大概就分为两个阶段，一个是地铁开通前是一个阶段，地铁开通之后，然后你就分别画一下这两个不同阶段的，比如说中心是在哪里，它大概的边缘是在哪里，以什么地方为中心，然后向四周扩散，就大概画个范围。然后它公共服务场所、购物休闲场所、工业区，这一些又是在哪里比较多？标出来你可以画个圈圈，写个字，标出来，比如说什么商圈就标出来这样子。  
00：40：07  
角色2(受访者)：大概就是说之前开通起来哪里比较繁荣。  
角色1(学生访谈员)：对，之前哪里比较繁荣，然后开通之后又是哪里比较繁荣这样子。  
角色2(受访者)：您现在周围的话，那些购物的比如说商场，这些多吗？  
角色1(学生访谈员)：现在购物的大商场，特别是这几年疫情以来都比较少了，可能大家都是网上购物的比较多，像我可能不太喜欢逛街，就比较少出。但是一般来说，我看很多人就是说还会去东门，因为毕竟跟以前的环境不一样了，东门或者华强北，大家都还会去往那些地方走，然后再就是，因为现在随着城市的发展，大家也不像以前特意要跑到市面这些比较出名的东门、华强北这些地方，可能每一个居住的区那边，它都会有一个比较相对大一点的那种商圈，对吧？  
角色2(受访者)：嗯。  
角色1(学生访谈员)：或者自己可能是一个小的商圈，然后再加上网上购物这些方便的话，可能相对大家就不会那么集中的往一个地方跑了。  
角色2(受访者)：以前就比较集中，是吧？  
角色1(学生访谈员)：对，以前的就比较集中，你看在特别是90年代以前，大家还喜欢跑到中英街去买东西这样子，现在应该大家就会很少了，去也可能主要不是以购物为目的。  
00：42：05  
角色1(学生访谈员)：都只是说想要去逛一逛，逛一下那些线下实体店啊，然后看一下实体的商品啊这种，了解了解。  
角色2(受访者)：相信应该大家可能就是说，可能就是真正出行的就不再是以购物为目的了。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。那您有没有拍过一些照片，就是看一下这块地方以前是这样子的，地铁开通前是这样子的，然后地铁开通之后又变成了另外一个样子，有没有这种对比的照片呢？  
角色2(受访者)：就是可能我比较以前拍相片比较少，以前旧的可能大部分留在脑海中比较少，像现在新的话可能就会有时候出去的时候就随手一拍就会比较留起来，有时候看到比较，比较漂亮一点的，比较感触深一点的都会留起来。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。  
角色2(受访者)：可能就是去哪里玩的时候可能只是大部分拍的都是自己的人，人到此一游这样子，或者是人物照。  
角色1(学生访谈员)：旅客照、游客照，懂的懂的。  
角色2(受访者)：现在可能是景物的多一点了。对，那个深圳北站也是感觉也是，也是一个变化，也是一个挺大的，变化挺大的地方，像龙华那一块的时候，那一块的时候，以前那边也是主要是以工厂那些为主的，像北站附近那一块，现在都主要也就是那种居住小区，居住小区多了。像现在很多地铁站出来的很多漂亮的那些地方，像深圳湾地铁站一出来的时候，就可以春暖花开、面朝大海。  
角色1(学生访谈员)：景色很好是吧？  
角色2(受访者)：对，那里有那种力道、栈道，就是所以很多人都喜欢去周末都喜欢去那里休闲徒步或者露营啊。因为前面就是海，比较空旷这样子，大家都比较喜欢这样子。  
角色1(学生访谈员)：嗯，了解。  
角色2(受访者)：对。  
角色1(学生访谈员)：您可以不用画的特别的仔细，画个大概就行了，不用画很漂亮。  
角色2(受访者)：我也没怎么画，对。  
角色1(学生访谈员)：OK，我看到了，看到了，好的，好的。那对于就是深圳的地铁引发的地方转变，你有没有印象就是深圳哪一些地方它是因为地铁开通了之后就发生了特别特别大的一些变化呢？就举大概2-4个例子，然后呢，你可以说一下它们，啊这个地方以前是什么样的呀，就是什么样的人在什么样的环境中做了什么样的事，然后对比起来地铁开通起来，它现在又是一个什么样的状态呀，现在又是什么人在什么环境中做着什么样的事，对。  
角色2(受访者)：嗯，你能再简单的再说一下。  
角色1(学生访谈员)：就是你，就是印象中深圳的哪一些地方因为说开通了地铁然后它就发生了，就是很大的转变。就比如说可能刚刚您也提到了一个就是深圳北站或者是说。  
角色2(受访者)：布吉站。  
角色1(学生访谈员)：对对对，布吉站也是，对。  
角色2(受访者)：嗯，还有一个那个应该像，那个龙岗的一个大运站，这一个是完全就是等于是相对以前来说，就是关外的相对距离市区也会比较远一点，它三号线就是经过那个大运那边，现在大运也是在建一个枢纽站，它目前的话有3号线、14号线和16号线都经过那里。我是去年那个14号线开通的时候，跟大家一起上那边去玩一下。目前是大运站，它也还是就是周围周边的那些环境，还有那种双签也应该在逐步的形成。它旁边的时候像那个也有一个COCO Park，规模COCO Park类似一个也是极那种休闲，旅游中心一块购物的一个商业中心了。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
00：47：26  
角色2(受访者)：现在我当时看到的时候就是它的环境，就是路面设施这些都还在那种建设当中。  
角色1(学生访谈员)：完善。  
角色2(受访者)：对，完善当中。我们那时候就感觉从这里一看跟市内一比感觉这里就是还是相对来说像一个，不要说城市，像一个镇上一样的。  
角色1(学生访谈员)：大概是什么时候有这种感觉？是说去年的时候你去到那个地方有这种感觉吗？  
角色2(受访者)：就是相对因为像深圳我经常待在都是福田这边，福田这边就已经基本上看不到这种，好像路面上还有比较尘土对着泥巴车的这种泥头车，或者看到那些尘土飞扬这样子的，还在那种搞基建的那种，对。然后它那个，因为那里是龙岗大道，还有那些有一个机和深海高速那些都在旁边经过，所以那些道路都还在还在改造当中，对。  
角色1(学生访谈员)：嗯，了解了解。  
角色2(受访者)：但是在这些道路它没，就是说没在建设这些当中它在研报的时候之前在龙岗大道它还是都还是挺平整的，就是说现在还是在不断的周边的环境在改造，然后重新那个。  
角色1(学生访谈员)：了解，所以就是大运这个地方在您的印象中，以前的话它是可能会比较荒芜。因为它在关外，然后比较少人去那里，然后建筑什么的也都没有特别多的那些什么高楼大厦，然后设施这一种，然后地铁就是开通了地铁之后，它现在就是变得会有很多的那种商圈，或者是说有很多的那些高楼啊，然后路面也是变得相对的规划的比较整齐了，然后看起来就比较，街道什么的都比较整洁，就跟之前相比，对吧？  
角色2(受访者)：是的，对。就是后面那个3号线开通了之后，带动旁边的那种商业商住小区就更多的苛刻派，也就是后面在建的和旁边附近的时候，也是有那种深圳市的那些职业高校啊，香港中文大学、北理莫斯科大学、华府高中部那些全部在附近，所以那种名校形象那个从那个。  
角色1(学生访谈员)：教育资源，教育资源就变得很丰富。了解了解。  
角色2(受访者)：对,还有那个大运体育中心啊。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。那还有别的一些就是地方你是觉得你印象比较深刻的，然后因为地铁开通之后，然后变化比较大的吗？  
角色2(受访者)：嗯，还有就是刚才说的也是北站。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：对，然后就是以前的时候可能我是北站，北站我主要是被它的那种庞大体系震撼到的，但对之前更早期一点，它的旧貌我是体会的不太深，因为比较以前的时候比较少去那一边。我就是说因为经过几次，就是说去那边坐高铁去广州，从那里体验感受了一下，感觉那个北站的车真的是宏伟，然后每天那么多高铁经过那里。因为它是5号，现在是5号线、6号线、4号线、3条线在那里，然后每天的时候有非常多的那个高铁，南下去到福田去到福田高铁站去到再去广州、去武汉、湖南、湖北、北上这些。  
角色1(学生访谈员)：确实，因为高铁站每天人流都很大，就是它是高铁是连接别的很多地方，你说地铁的话，它可能只是深圳的这个市，这个区的这个地方到另外一个区，最多只是区内、区间的这种移动，但是如果是高铁的话，它可能是各种省市之间的不同的移动，对。  
角色2(受访者)：对对对。  
00：52：05  
角色1(学生访谈员)：那您之前其实是比较少去就是也不了解说，地铁开通之前这个地方的样貌是怎么样的对吧？就是因为您之前比较少去，那您之前您刚刚也说到您说是有去过广州，您是坐火车就是罗湖那边是吗？  
角色2(受访者)：以前就是早期，我最早的时候是2000年的时候，最后一次坐那个火车去从罗湖坐那个以前那个叫核销，大概可能也是要一个多小时快两个小时左右的，后面就是像现在坐高铁的话，现在就是从北站到广州南站大概就是30分钟就可以了。  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：因为我在3月份的时候，我也是去了一次广州，月初的时候，就是从我家那边上了地铁走路，我大概走路20分钟就到了长龙地铁站坐5号线，五号线大概坐了5分钟的样子就到了北站。北站然后因为，地铁站地铁出来然后上次上面坐那个高铁，进入候车厅，全程就是无缝连接，不用出站，就感觉就是非常的方便。然后我因为去了南站之后呢，刚好又是去坐地铁，就坐了反正是8号线转2号线还是多少来着，然后我就去了那个海珠区那边，就是全程就是从布吉的那个地铁站进站之后，一直到那个海珠区的那个地铁站，全程就不用出地面了。  
角色1(学生访谈员)：嗯，了解了解。  
角色2(受访者)：对。  
角色1(学生访谈员)：所以您如果是说您家附近的话，它在地铁开通前后您觉得它的变化大吗？  
角色2(受访者)：还是挺大的。因为像靠近地铁口的这些租房子的那些大家方便，地铁房上下班方便，所以地铁我们那个房子人流都多了很多。  
角色1(学生访谈员)：多了很多？  
角色2(受访者)：多了很多，多了很多。像那个房价、房租啊，这些就是最明显的。  
角色1(学生访谈员)：就是有了地铁之后就房租、房价全部都涨上去了，是吧？你们那边。  
角色2(受访者)：对对对对。  
角色1(学生访谈员)：以前没有地铁之前的话还房租和房价还都稍微的就是低廉一点，就是没有那么现在那么贵对吧？  
角色2(受访者)：对对，那个房租它也是跟交通是一个非常关联的，这肯定的。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。那你还有印象就是你们家附近，就是布吉那一边，就是自从开通了刚刚你说的有3号线、5号线这些，开通了这些地铁线之后然后是有发生一些什么特别明显的一些变化吗？或特别大的一些转变？  
角色2(受访者)：嗯，比较明显的，我看到附近就是很多那些旧房子在拆迁。  
角色1(学生访谈员)：都变成了高楼了，是吗？  
角色2(受访者)：对对对，就是像那个5号线边上的，前面就是有几个老旧小区都去年已经拆了，在准备再建新的小区了。然后布吉那边就是东站那边出来，就是布吉站出来就刚好对应布吉老街嘛。房子啊、街道啊，很多也会整体的跟着那种翻新，街道设施的那种改变，因为可以吸引更多的那种朋友、咨客、人流。  
角色1(学生访谈员)：你说街道的话，翻新的话他是说是会，比如街道两边的那些店铺，他会重新把它装修一遍，然后街道会拓宽，这种变化吗？  
角色2(受访者)：有的道路那些，或者外观那些，他都会适当的修整。还有绿化就整个跟那种城市的那种档次一样，也提供了很多大家也比较方便了，可能到布吉来吃饭什么的，这些也方便。  
00：57：01  
角色1(学生访谈员)：了解，您刚刚说到说看到有很多老房子，拆迁然后建成新的房子，那些老房子拆前它们大概有多高？是全部都说把那些矮矮的老房子拆了，全部变成特别高的那些楼吗？  
角色2(受访者)：对，像前面那里拆了，它都是之前那种大概是三四层的这样子，以前早期建的那种三四层楼高，不高的那种一栋一栋的这样子。它整体拆迁可能就准备建那种几十层的新的高楼，靠近可能就会以商柱为主的那种改造。但是长途在复制出来，我们现在那里最明显的就，4整个区域就在那里改造，然后拆了建，我感觉到时候那时候那里面又会形成一个小的商圈。  
角色1(学生访谈员)：可能会有，因为确实很多现在很多地方都是不断地形成那些小的商圈，大家一出门就有商圈，然后也不用去到，要买东西去到别的地方这样子那么麻烦了，就更便利了生活。  
角色2(受访者)：地铁5号线出来，在那里上然后再继续往上走的话，到我们后面那里，就是我刚才说的鸡公山，下面就是文博宫也在那里。包括他们一条线上来的话也可能会连成一种那种休闲、娱乐。  
角色1(学生访谈员)：了解。  
角色2(受访者)：一条线。  
角色1(学生访谈员)： 好的，那你能不能也简单画张图示意一下，比如说你刚刚说他是在5号线，然后5号线哪个地铁站的，那个地铁站的那个名字，稍微标一下，标出来然后附近的那一些房子，在重建的那一些，能不能大概画一下那些区域大概在哪里呢 ？  
角色2(受访者)：就是在那个5号线，比如在5号线上面。  
角色1(学生访谈员)：你觉得他们地铁开通前后，这些地方变化那么大的主要原因是什么？是因为说开通了地铁，是吗？还是说因为深圳人也不断的变多所以就是。  
角色2(受访者)：这个应该来说也是相辅相成的。就因为是，你看“路通财通”。  
角色1(学生访谈员)：了解，“路通财通”。就是“要致富就先修路”，所以就先把这些地铁的铁路给修通了之后，然后这个地方就能够逐渐地发展起来了，对不对？  
角色2(受访者)：是的。  
角色1(学生访谈员)：好的。那你觉得这样的转变是好的呢？还是坏的呢？  
角色2(受访者)：这肯定是好的。  
角色1(学生访谈员)：好的吗？可是如果，你不是说他的房价变高了吗？  
角色2(受访者)：这样看房价变高，但是就是说对大家的那种，我们大家的生活水平也在不断地提高，适应的需要我们这样子的“相辅相成”的一个提升。  
角色1(学生访谈员)：然后接下来部分的问题是关于您现代生活的，关于这种乘坐轨道交通的那种生活体验。就是您还记得您第一次乘坐深圳地铁的时候，是什么时候吗？  
角色2(受访者)：好像是1号线是2004年12月底开通的。刚开通的时候大家好像很有新鲜感，深圳的第一条地铁大家都挤着去坐。我是一直，我是那时候没那么激动，到了那边好像是在到了2005年、2004年，2005年夏天的时候，我可能才是带小孩子出去玩的时候，顺便去体验了一下。那时候坐的是地铁1号线，是从购物公园坐到科学馆，大概就是三两个站，主要是买了绿色的那种地铁币。现在因为我们用手机的很少买了，大概好像都快要忘记了。买了之后还教小孩子要怎么，因为我们也是第一次坐，小孩子也是第一次坐，然后就叮嘱他，说要他由你来投，就觉得好像很神圣的样子，一幅很庄严的样子。  
01：02：17  
角色1(学生访谈员)：就是地铁投币是一个很庄严、神圣的事情吗？当时觉得？  
角色2(受访者)：对，就是觉得。因为你看以前坐公交车的时候不是买票的吗，好像这种好像是一种自己主动的、自助的，就是自我约束的那种，那个跟我一样。因为说你要投进去才能出得的账，你又不能跨线，就感觉像是一个很严肃很认真的一个事情。  
角色1(学生访谈员)：了解。如果是在当下的话，您的日常出行的典型路线，也是从你家到公司这边，就是布吉到福田这里，您是坐地铁比较多吗？还是说您也还是在坐公车，公共交通这种？  
角色2(受访者)：我是因为去地铁站的时候，大概走路还要20分钟，相对比较远一点。因为如果高峰期的话，坐地铁的是人多还是比较拥挤。我出来的时候因为坐公交车比较方便，我就还是以公交出行比较多一点。我平常出门也比较早，所以坐公交车也还比较方便。  
角色1(学生访谈员)：您坐公交车是从哪个站到哪个站？就是不用转车吗？一条线路就可以直达吗？还是说您要在中途要转车？  
角色2(受访者)：我坐公交车的话就是，我坐58路车在东升学校做到市内的莲花一村，这个58路就是从布吉开车，布吉开出来去到那个南山的。然后下车的时候如果有时候我就会再骑一下自行车当锻炼身体，大概骑个10多分钟、10来分钟的样子到公司。如果时间还早的话，我可能就会步行走路一下。  
角色1(学生访谈员)：骑自行车是骑那种共享单车吗？  
角色2(受访者)：对，骑那个小黄单车。  
角色1(学生访谈员)：了解。  
角色2(受访者)：所以现在城市的这种配套设施发展都是挺方便的。  
角色1(学生访谈员)：对，好的。  
角色2(受访者)：这是其中，大概就是说可能骑的10分钟这样子，走路大概走个25分钟，然后走路过莲花山公园也挺好的。  
角色1(学生访谈员)：那您周末的规律性出行的话呢？  
角色2(受访者)：周末就是说如果我比如说要去坪山看我朋友，甚至比较远的长距离的，我一般都会选择坐地铁出行，像这些花时间的。短的像这样子像去南山、去坪山、龙华这些相对比较远，坐地铁又比较方便的，那一般都会选择坐地铁出行。  
角色1(学生访谈员)：了解。那你就是也稍微画一下地图，示意一下您刚刚说的那种日常出行的了时空轨迹。比如说你一开始是从家出发的，去到那个公司，您是坐58路公车，然后从哪个站上、哪个站下，这样子稍微标一下。然后如果是跟外出，比如说探亲访友这种，您可能是坐地铁这种，哪个线路会用得比较多？除了您刚刚说的如果是去坪山是坐14号线，别的线路的话，您使用的频率高吗？  
角色2(受访者)：频率还是相对来说可能就是看出行的需要在选择。我经常坐的可能就是比较长坐的就是9号线、5号线、14号线、11号线或者2号线跟8号线。我跟你讲2号线跟8号这些，4号线这些相对比较常坐。现在因为我居住的地方在布吉这一块，像保安那些新开的那些12号线，十几号线那些我们就还比较少去体验，因为相对比较少用的上。  
01：07：06  
角色1(学生访谈员)：了解。  
角色2(受访者)：对。  
角色1(学生访谈员)：那您如果是坐地铁的话，您在地铁上一般会做什么事情呢？  
角色2(受访者)：地铁上啊？  
角色1(学生访谈员)：嗯。  
角色2(受访者)：有时候可能在地铁上有时候就会刷刷手机，看看信息、看看新闻这些，看看关注的公众号，或者有时候在车上回复一下信息联系，有时候可能就会休息一下这样子。  
角色1(学生访谈员)：了解。那您看到就是别的这些搭乘地铁的乘客的话，他们一般会做什么事情呢？  
角色2(受访者)：除了像现在，感觉在现在不管是公交车上还是地铁上，大部分人都在玩手机。  
角色1(学生访谈员)：都在玩手机。  
角色2(受访者)：90%、80%，真是人手一个手机。要么就是玩游戏，要么就是可能是看信息得比较多。  
角色1(学生访谈员)：了解，确实。那如果是在智能，因为我们也知道智能机也是在2010年之后，可能2015年、2012年、2013年这样子才比较火的，才比较慢慢发展起来的。之前手机都没有那么多功能，之前您坐地铁的时候，您有注意到说别的乘客在做什么事情吗？或者是您之前在地铁上的话，又会做什么样的事情？  
角色2(受访者)：像那个手机的话，因为可能后面的时候，像有了手机之后大家就是，我觉得有时候印象很深刻的，因为我可能比较关注那种小孩子的事情，我有时候在地铁上看到那种，很多那种小孩子读书的那些学生，在地铁上不管是坐着还是站着，很多小朋友都能够在那里看书，或者做习题。  
角色1(学生访谈员)：爱学习。  
角色2(受访者)：这一部分小孩子应该大部分感觉看样子，都是像是那种要么是初中、要么就是高中的那种孩子。  
01：09：52  
角色1(学生访谈员)：初高中学习压力大呀。  
角色2(受访者)：我那个每次看到我都觉得这些小朋友，真是挺佩服，就是挺喜欢的。然后大人的话有一些，就是像，特别是有时候晚上下班那些人，如果能够有位置坐的人，可能有很多人也会说坐着休息一下，闭目养神一下。上次我看到我同事还拍了一张相片。他说原以为那两个情侣是很好。  
其实原来是，实在是那个女的，是因为太困了、太累了，靠在那个，躺在那个男的肩膀上睡着了。但是旁边那个男的，可能应该是早上，我看到应该是早上，然后旁边的那个先生，就是自己还在那里做习题，可能是不是要在准备考试。就是那个先生就在做习题。  
角色1(学生访谈员)：是什么时候的事情？大概是哪一年？这件事情。  
角色2(受访者)：好像是，不知道是上个月还是哪个时候。我是看到我同事发的朋友圈，就是地铁上面也是有很多那种勤奋的人来的。就是会争分夺秒，趁着那种上下班路途中的时间学习。  
角色1(学生访谈员)：了解。所以您刚刚说看到是说您同事遇到的事情，他是拍照发朋友圈了吗？  
角色2(受访者)：对对对对对。到时候发给你看一下。  
角色1(学生访谈员)：好的，好的，谢谢，我到时候看一下。那您，就是在您看来就是地铁跟别的出行方式，就比如说公交车啊、私家车啊、出租车啊、自行车啊这些，别的交通工具相比，你觉得地铁出行的特点是有哪一些呢？  
角色2(受访者)：地铁的话，这个就是这个方便、快捷、不堵车、准点。  
角色1(学生访谈员)：这是优点方便、快捷、不堵车，然后也准点。那缺点呢？  
角色2(受访者)：缺点的话啊，就是高峰的时候人实在是太多了。  
角色1(学生访谈员)：确实，就高峰期的时候根本就挤都挤不上去的那一种，人太多了。  
角色2(受访者)：对，这个也是，就是也是侧面的。同样是体现它的优点来的，说明它运载能力强，大家还是喜欢，最主要的是它大的优点就是准点，能够算得准时间，特别是上班族、上学的，这些出门的，就是能够抢时间。对，因为说到那种，它不像那种公交车一样，就是说路面上的情况，会随时发生变化，会堵车什么这些其他因素会比较大一点。  
角色1(学生访谈员)：嗯，了解。  
角色2(受访者)：像地铁的话，它相对公交车来说，它的路费还是会比较贵一点。深圳的地铁还是相对贵一点，我坐一下感觉，跟广州的对比一下，深圳的地铁费相对还是要高一点。  
角色1(学生访谈员)：而且广州的地铁的它坐15次，第16次开始它就打，打6折了，深圳地铁坐多少次都没有打折，太贵了。  
角色2(受访者)：就是这个95折。  
角色1(学生访谈员)：太贵了，95折真的，人家是6折呢。  
角色2(受访者)：根本就没有什么折扣这样子。所以说，但是相对说那种，你那边图像，我好像有点看不到，没关系，你可以听得到。但是就是说相对于打车这些来说，还是会相对要优惠一点了、便宜一点了，就是。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您觉得乘坐地铁体验到城市跟通过别的方式，体验到的城市有什么不同呢？  
角色2(受访者)：有地铁的话，你看哈，大家就是像我举个例子，像年轻人一般出行，再怎么样他都要坐地铁，说明这个地铁它本身就是一个便捷、干净、环保、比较提升档次的一种出行方式。像那个年轻的年轻人来说，他不管，虽然是公交车也能够到达，地铁能够到达，虽然地铁会贵一点，但是他同样会选择地铁的。  
01：15：10  
角色1(学生访谈员)：就坐起来比较舒服一点，地铁可能。  
角色2(受访者)：他就觉得不像是公交车，因为公交车还是在路面上好像坐着挤公交一样的，不太舒服。地铁就是应该是相对比较平稳一点，不像公交车那样子。但是，这也是因为地铁开通十几年来，大家有的人有可能还停留在以前的那个印象当中。又反过来，又说一下公交，其实公交现在也挺好的，因为像深圳的话，已经全部公交车都是那种电动车嘛，已经不像在以前那种油车那样子，味道比较重或者那种比较脏这样子，冒黑烟那样子，以前那种老旧的那种车子。  
角色1(学生访谈员)：现在都比较环保、绿色了这种。  
角色2(受访者)：对，坐公交车也是，比以前来说，也是那种体验感提升的非常非常好了，像路面上的话，像我一般是七点钟样子我就出门了，我八点半上班了。坐公交车，路面上的都还是比较顺畅的，基本上不怎么堵这样子。而且还要把握时间。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。所以其实，如果是在高峰期出行，您坐地铁就能体验到，说这个城市很堵，很多人。但是如果做公车的话相反，反而还没有那么堵，对吧？没有想象中说，路上车很多然后堵车，然后导致那个公车不准时这种情况，是吗？  
角色2(受访者)：对，这个也就是，可能也得益于那种地铁的分流，地铁已经分流，那一部分人说，所以说它反过来的时候，地面上的那个大部分是那种私家车，再接着公车，所以路上的交通也会比较好一点。因为毕竟地铁确实是起了非常大的那种运输的作用，大部分给了那个地铁，地铁，它运载，地铁它运载能力实在是太大了。  
角色1(学生访谈员)：了解，那您有没有觉得坐地铁体验到的城市跟坐比如说公车或者是私家车体验到的城市是不一样的呢？因为，比如说地铁吧，它一般都是在地下行驶，然后呢其实你很少能够看得见这个城市的一些风景，一些景观、样貌什么的。但是如果您是自己开车、私家车、公车这种，陆地上的交通工具，你就可以发现，就是开到一个地方你会发现，这个地方好像比较繁华一点，然后开到另外一个地方，你又会觉得这个地方是会比较人迹少一点。对，就会有这样的，这种感觉的对比吗？对，您有没有这种感觉呢？  
角色2(受访者)：是，有的。比如说像，就说上次我去广州这样子，我从布吉坐了地铁，然后去到，我去了那个海珠区，去了一下那个省二医院，出来医院出来，那个医院也就是在地铁站的上面。所以我可能说了，说去了广州，其实我的感触是不太大的。因为，我感觉整个都是在那个没有出到路面上去感受，都是在等于说是在那个车上，除了坐那个高铁的时候看了外面两边的山、风景、楼房这些，全部都是在地下经过的。你就会对这个城市的印象，你就会基本上就是零印象的。你只是记得时间的快速和空间这样子的跨度这样子，这个如果是要看风景的话，那就是不太适合。  
角色1(学生访谈员)：对，了解，了解。那您身边的比如说家人啊、朋友啊，、同事啊、亲戚啊，这些他们会乘坐地铁吗？  
01：19：55  
角色2(受访者)：有很大部分他会选择，相对来说还是，大家可能就是一部分要取决于自己的出行的那种，出行的需求和方便。同样，先选择情况下同样到达，同样在一个地方走的话，比如说，同样这里有公交、地铁到同样一个地方都方便的话，应该大家还是会选择坐地铁会多一点。毕竟就是说它快捷、方便、准点，主要特点，它的特长。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：坐公交的话。  
角色1(学生访谈员)：坐公交车的话怎么？  
角色2(受访者)：公交它虽然说，可能价格上比较优惠，但是它时间毕竟还是会要长一点。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那你觉得他们乘坐地铁的方式跟你有什么不同吗？  
角色2(受访者)：我基本上看，因为方式我觉得，就是从比如说购票这些方式，我看基本上也没有什么变化，大家基本上都是用手机刷码进站，有的学生的话，可能还用那种深圳通，就是那种充值的卡。  
角色1(学生访谈员)：学生卡，对，就是有学生优惠。  
角色2(受访者)：对，那种交通卡，再有一些老人，就像刚才说到的，买那个地铁币的话，我感觉应该会很少人买了。  
角色1(学生访谈员)：对，现在应该很少人了。  
角色2(受访者)：因为真的是超过60岁的老人，他享受老人免费的话，他是可以直接刷身份证的，他不用买那个。然后小孩子这些，大家平常天天都坐地铁的人，他要么用手机要么用卡，都挺方便的。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您觉得在深圳哪些人是最常使用地铁的呢？  
角色2(受访者)：最常使用地铁的就是，一个是上班族，一个是学生，这两类就是最多的。  
角色1(学生访谈员)：那哪些人是比较不常使用地铁的呢？  
角色2(受访者)：不常使用地铁的，要么就是像我这种，就是家或者居住点离那个地铁口相对比较远一点的，走路还要走多一点的。要么就是那些实在是不喜欢走路的，因为坐地铁有时在上面，走上走下还是要走一段距离的。比如说我有一个同事，他就是专门以打车为主的，他就不坐地铁。再有就是，可能有一些是自己有车的，他又想开车的，不想去挤地铁的，他也不想。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您比较一下地铁开通之前跟之后，您觉得地铁给您的生活带来了什么样的变化呢？  
角色2(受访者)：对我自己来说，除了周围的那种环境的变化，就是说地铁开通之后，每一个地铁口那种，都会有一种形成小小的商业街这样子，那种整体环境的提升，商业互动，这些是生活的便利性，这一方面的变化。再有就是最明显的，就是出行上的时间的缩短。时间的缩短，这个就是体会最大的，就像说，我以前去坪山这样子要几个小时。  
角色1(学生访谈员)：对，就是两个小时到了50分钟，现在到了半个钟左右就能到了。  
角色2(受访者)：是的。上了车，等的时间短了。  
角色1(学生访谈员)：了解了解。那比较地铁开通之前跟之后，您觉得就是地铁给深圳的空间格局和城市气质有没有带来什么样的一些变化呢？  
角色2(受访者)：不，我觉得这个也是变化非常大的。自从地铁开通了之后整体来说，就是说像现在我们很多地铁都是直接就是说像以前就是说关内到关外。像3号线、14号线，这些都是。3号线、6号线。6号线就是去到没有关内那边，11号线那些全部都是延伸到了以前关外地方，这样子就是城市的一体化，特区的一体化，就已经，那种距离就缩短了。  
01：25：00  
以前就是说罗湖、福田的那种什么比较好，比较好。现在那个像这种距离的缩短、时间、空间的缩短，这样子就城市一体化的这种提升就很大。然后再加上，每个地铁开通都会不同，形成不同地方的，有没有那种商业圈、那种旅游景点，这样子的时候，带动的时候整体的话，就是一条线连起来。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：我们以前都会选择到坪山什么、到龙岗哪里去玩一下，现在可能因为有的地铁方便，都可能是想着去龙岗哪里玩一下，去高明，因为都有地铁方便。  
角色1(学生访谈员)：因为地铁方便了，所以你们就是居民那种出游意愿也会增加了，对吧？也提升了。  
角色2(受访者)：然后像那些阿婆以前住在那个，对，以前我们去市内的时候都说去深圳。外地人来深圳是指这个大深圳，然后我们同样住在深圳的人也说去深圳，指的就是去市内。  
角色1(学生访谈员)：去关内。  
角色2(受访者)：大家要去哪里？去深圳，就是指去市内。因为觉得市中心才是什么好玩、好吃、好喝的地方才是在那。所以说了，那些很多阿婆那样子，他出生就住在光明的那些，像以前那些他来个龙湖这样子，可能都要一两个小时，都挺远的。那现在他坐个地铁可能四五十分钟，而且坐着又方便、舒适，就是体验感比较好，不会说像坐车那么颠簸这样子，不知不觉可能的，虽然说也要四五十分钟，但是她就没什么感觉，就到了市区这样子。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那您认为哪一些地铁站是深圳地铁网络的核心节点？就可能哪一些地铁站的话，它的，是比较重要，就是在您认为它比较重要，因为它就是连接了很多的线路，或者是说这个地方它有很多的商圈这种，或者有很多的人流量之类的。  
角色2(受访者)：那说起来大站的话，还是深圳北站。因为它有高铁，还有深圳东站也是有高铁、火车在那里经过。像现在后面新开的，就是像市区福田的话现在有个黄木岗地铁站，就在市二医院、人民医院那地下，地上就是二院，地下就是黄木岗，要建一个枢纽站目前是有7号线跟14号线经过那里嘛。后面他还有计划中的其他线路也要经过那里，忘记是什么线了。然后像去年投入运营的那个岗厦北，就是网红，很红的。  
像2号线、8号线、14好线、10号线，这些线都是经过这里的。这也是一个，目前就是，它上面是深南路，下面叫商业圈的时候，上次我同事说去走了一下，已经连通了，我还没下去看过。这里的时候，因为他一出来就连着市民中心这一快，也是连着CBD，这一块。  
在之前的时候去那个购物公园在3号线那边，那边有COCO Park这些应该也是，也是因为那里有一个购物公园站，带动起来像车公庙，这些都是比较成熟一点的老站了。罗湖的话就是那个大剧院站，1号线那里的。因为那里也是连通了罗湖书城跟那个地王大厦大剧院，那中心，那一块，也是挺大的一个中心。  
角色1(学生访谈员)：那你有拍过照片吗？就是这些，刚刚您提到的这一些就是地铁站，您印象比较深刻的这一些。  
01：29：55  
角色2(受访者)：印象比较深刻的也是岗厦北地铁站。稍等我一下，稍等我一下，我接一下。可以听到？  
角色1(学生访谈员)：可以听到，可以听到。好的，就刚刚我们说到，你印象比较深刻的那一些深刻的地铁站，拍的那些照片，你有拍哪一些地铁站的照片？  
角色2(受访者)：我可能拍到有岗厦北的。  
角色1(学生访谈员)：岗厦北是吗？  
角色2(受访者)：对。  
角色1(学生访谈员)：就网红地铁站，很多人都拍了，很多很多人都拍了。您之后可以发给我看一下吗？就是冈厦北那边您拍的那些照片。  
角色2(受访者)：好。  
角色1(学生访谈员)：好的，您有乘坐过其他城市的一些地铁吗？比如说广州、北京、上海、香港这些的。  
角色2(受访者)：其他我就只去坐过广州的。广州的我感觉可能是因为从南站出来，我坐的是8号线跟2号线。可能它这两条线开通的比较久一点，。相对深圳对比的话，我感觉就是，地铁是没有问题都挺好的。我可能就比较注意的那些，可能我喜欢看上面的有时间，还有它的站点，他那个就是，我们深圳的地铁其实有的线路。  
比如说所有的站点，哪些是经过了的，它可能经过会显示灰色，没经过的就显示那种红色什么绿色，就是这样子不同的标识，然后我们一直在到哪里，哪里。它可能是因为以前比较早建的地铁，它上面印下的地点都是固定的，也要靠自己认，就像报站一样，你要留一天，报站。就感觉好像，但是我想一下，可能也是因为这些地铁可能也是以前比较早期建的，因为我也毕竟才做了它两条线路。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：然后同时我也是发现在深圳，我们深圳的车也是，基本上每条线路，他车厢里面的那些标示、标记也是会有点不一样的。  
角色1(学生访谈员)：深圳每条线路的车厢标记都会有点不一样，是说跟广州比不一样，还是说跟深圳不同线路跟不同线路之间的车厢比就不一样？  
角色2(受访者)：深圳的不同车厢的比较也会有不一样。你稍微等一下，我再接一个电话。关闭掉了吗？  
角色1(学生访谈员)：你那边的画面好像卡住了。  
角色2(受访者)：卡住了，是吧？现在可以了吗？  
角色1(学生访谈员)：还是在转圈圈，看不清你。  
角色2(受访者)：信号不太好。  
角色1(学生访谈员)：但是我可以听清你说话。  
角色2(受访者)：就是可能像刚才，前一段时间我那边也是，就画面看不清楚是吧？  
角色1(学生访谈员)：嗯，画面是定住了。  
角色2(受访者)：还是看不清楚，是吧？  
角色1(学生访谈员)：没事，它可能等一会就好了。因为我看到它在转圈圈。我们刚刚就说到广州的那个地铁，你觉得它的标识什么的，没有深圳的那么清楚。然后深圳地铁车厢也有一些自己的特色，就是不同线路之间，那你觉得广州地铁的话有没有什么优点，就是好的地方呢？  
角色2(受访者)：可能因为我也才坐过它一两次，体验、体会就不是很深刻。但是感觉因为我那天是周天记得然后是上午，相对来说觉得，可能因为不是那种上班时间的，也不是说基本都是年轻人这样子多一点。  
01：35：01  
就地铁上看手机的人还是要少一点。可能就周末出行，可能就是那种比如说对年长一点的，那种比较少年轻人，因为我大概是在那个9点多，我去的时候9点多，然后回来的时候10多这样子那在上午十点半，可能还是比较早一点，年轻人还没怎么出来。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。  
角色2(受访者)：我刚才是想说，我发现深圳的地铁就是早期开通的那些车厢里面的，它那个站的标识。上面那种，有的它会有那种显示出来，闪烁，哪些是经过了的，哪些是还没经过，都会有个提醒。有的也会上面有时间显示，比如说现在是几点，就像电脑一样显示几点这样子。  
像我这种有时候懒的人，懒的去掏手机，懒的去看新闻，这样抬头一看就觉得可以看到有时间，这样子就觉得挺方便的。还有就是说，我们每个站点到站的时候，它都会有那个提示，比如说A出口、B出口是走哪，出去是有哪些建筑物或者怎么样子，这些都是挺好的，就是为出行的人，给方便，参与了方便。  
角色1(学生访谈员)：了解，您刚刚说了深圳地铁那么多好的，那你有觉得它有什么缺点吗？  
角色2(受访者)：缺点的话，好像暂时没有什么感受。  
角色1(学生访谈员)：了解，了解。那你有觉得未来。  
角色2(受访者)：但是希望它价格能够更优惠一点。  
角色1(学生访谈员)：希望它未来改进的话就是价格变的更优惠一点，是吧？好的，好的，好的，了解，了解。那您就是还有别的其他信息想要补充吗？因为我大部分的问题都已经问完了。  
角色2(受访者)：好，基本上这样子吧。  
角色1(学生访谈员)：好，那谢谢，那我先我的那个录音暂停了。  
01：37：30